



Télesto est un système de manutention aérienne manuel ou automatisé. Il est principalement destiné aux industries de traitement de surface et peinture pour transporter et stocker des **charges allant jusqu'à 1 tonne.**

Il permet notamment :

- Le stockage de pièces en attente
- L'aménagement de poste de travail
- Le transfert de charge

Par exemple : vers une cabine de traitement de surface, de peinture ou un four haute température (jusqu'à 250°C)

Chariots & palonniers



Description technique

- Rail en forme de « C » (Oméga)
Rail galvanisé ou inox
Rail escamotable
- Solutions équipées de :
- Butées
- Poutres roulantes
- Palonniers - Aiguillages
- Transbordeur simple ou élévateur (de 1 à plusieurs rails) avec système de connexion et verrouillage brevetés. OCA a développé une poignée ergonomique pour faciliter le déplacement du transbordeur en conciliant la sécurité et le bien-être des opérateurs.
- Possibilité d'intégrer :
- une plaque tournante dans cabine de peinture
- un convoyeur satellite dans cabine de peinture pour amener la pièce à l'utilisateur
- une station de chargement / déchargement
- 5 tailles de convoyeurs selon la charge à transporter :
M 9030, M9040, M9050, M9060, M9070
- Elévateur vertical pour le chargement et / ou déchargement des pièces

Avantages

- Facilité d'utilisation
- Solution économique
- Nécessite peu d'entretien
- Système modulaire et adaptable à tous types de bâtiments
- Possibilité de motoriser le système
- Silencieux



1



2



3



4



5



6



7

- **1 - Transbordeur 3 voies**

- **2 - Transbordeur 3 voies**

- **3 - Stockage en parallèle des palonniers**

- **4 - Entrée de cabine de peinture**

- **5 - Plaque tournante pour cabine de peinture**

- **6 - Station élévatrice sur transbordeur**

- **7 - Station élévatrice fixe**
